Diesel Vergassingen

Gawain 17 februari 2014

Als jongetje vond ik het altijd heerlijk om achter bussen aan te fietsen en de warme diesellucht in te ademen. Vooral op koude of regenachtige dagen was het erg aangenaam. Onderweg naar school, het was nog donker, wachtend voor een stoplicht in de regen die op het asfalt plensde. De bus schuin voor me, met de uitlaat die deze warme weelde gestaag uitpompte vlakbij. Het zijn mooie herinneringen.

Onvoorstelbaar dat dit aangename goedje miljoenen Joden zou hebben vergast. Men zegt dat er nog meer zijn omgekomen door vergassing met diesel dan met Zyklon-B.

Holocaust Drieluik

THE PALM BEACH POST

Tuesday Morning, June 25, 1940

DOOM OF EUROPEAN JEWS IS SEEN IF HITLER WINS

NEW YORK, June 24.—(AP)— Dr. Nahum Goldmann, administrative committee chairman of the World Jewish Congress, said today that if the Nazis should achieve final victory "6,000,000 Jews in Europe are doomed to destruction."

"Their only hope for future existence lies in the ability of Great Britain to resist the Nazi conquest," declared Dr. Goldmann, who arrived here Friday from Geneva.

He issued a statement calling upon United States Jewry to take leadership in mobilizing Jews in North and South America for an organized defense program.

Het Holocaust Drieluik is een beknopte, maar volledige studie van de Holocaust.

In het Holocaust drieluik door Gawain, dat wij onlangs op deze site hebben geplaatst geschreven worden ook de zogenaamde Dieselvergassingen beproken.

Muizen, Mijnen en Rode Ruggen

Dieselvergassingen zijn praktisch onmogelijk, dit vanwege het zeer lage koolstofmonoxide gehalte. Toch beweert het Joodse Nizkor project dat het wel mogelijk is. Als bewijs voeren ze een rapport uit 1957 op waarin enkele muizen, cavia's en konijnen werden blootgesteld aan dieselgassen.

In een email schreef Gawain hierover het volgende (op de volgende tekst -in bruin- is de disclaimer uit het Holocaust Drieluik van toepassing):

Vergassingen met Diesel uitlaatgas zijn (zoals ik ook in mijn artikel "Waarom 'nazi-gaskamers' nooit bestonden: Tien bewijzen meervoudig aantoon, onmogelijk (of misschien moet ik zeggen "praktisch onmogelijk").

Het Nizkor-artikel waarnaar je verwijst, verwijst als ik het goed heb op zijn beurt naar het Rapport van ***Pattle, R.E., Strech, H., Burgess, Sinclair, K. and Edginton, J.A.G.*** *The Toxicity of Fumes from a Diesel Engine under Four Different Running Conditions. 24 juli 1956. Ministry of Supply Chemical Defense Experimental Establishment, Porton, Wilts.*

Nizkor's leugenachtigheid is (alweer) zonneklaar voor ieder die daadwerkelijk de moeite neemt dat Rapport <u>ook echt te lezen:</u> Op blz. 49 staat letterlijk *"Vastgesteld werd dat [kleine]* ***dieren*** *gewoonlijk* ***meerdere uren*** *aan onverdund diesel uitlaatgas konden worden blootgesteld zonder te stikken."*

Bij de op een na zwaarste gifafstelling (experiment C) duurde het **meer dan 4 uur** voor deze kleine dieren [muizen] dood waren; sommige pas de volgende dag(!) De kleinste dieren stierven het eerst [tenminste na 3 uur en 20 minuten]. Dit betekent voor mensen minstens 24 uur, als dat al zou lukken.

Een door Nizkor leugenachtig misbruikt technisch rapport dus, dat in werkelijkheid het totale echec van "vergassingen" met Diesel uitlaatgas bewijst. Vergelijk het met dit: voor er gasmeters bestonden, gebruikten mijnwerkers ondergronds **kanaries.** Zodra die het loodje legden, was er mijngas in de gangen. De mijnwerkers hadden dan nog ruimschoots tijd om veilig uit de mijn te komen.

Naar Diesel uitlaatgas toe: voor de oorlog werden in alle Duitse en andere mijnen **Dieselmotoren** gebruikt. Dit omdat de uitlaatgassen in tegenstelling tot Benzinemotoren **volkomen veilig** waren.



Een dieseltrein in een ondergrondse mijn.

Er zijn nog ontelbare andere feiten die Diesel uitlaatgas **volkomen absurd** maken om mensen mee te vergassen. Lees maar wat ik en anderen daarover schreven.

Alleen al het feit dat **nergens in de Wereld** ooit ook maar 1 persoon is overleden door inademing van Diesel uitlaatgas, spreekt boekdelen (misschien heeft Nizkor nu wel 1 (een) voorbeeld van iemand met hartfalen, die slapend in de cabine van zijn Dieselvrachtwagen met

draaiende motor wegens de kou, de andere dag dood is gevonden. Oke, dan hebben zij "dus" "bewezen" dat revisionisten "leugenaars" zijn).

Een medisch gegeven is ook, dat mensen die zijn overleden aan koolmonoxidevergiftiging een kenmerkende fel rode huidskleur hebben. Iedere arts is daarvan op de hoogte. Van de miljoenen "vergasten" zou verreweg het grootste deel met Diesel uitlaatgas zijn vermoord. Hoe merkwaardig nu, dat geen van de zogenaamde "ooggetuigen" **nooit** over **dieselrode kleur** van de lijken sprak!!! Ze spraken over **Blauw, Groen, Grijs, Zwart, Geel,** maar nooit over Rood!

Nog zo maar wat feiten: Diesel uitlaatgas bevat vrijwel **geen** koolmonoxide en maar liefst 18% zuurstof; het houdt mensen die (bijna) gestikt zijn, in leven (vgl. mond-op-mond beademing); het CO-gehalte kan worden opgevoerd door de Dieselmotor in extremo te belasten, maar dat zou de **hitte** van het uitlaatgas tot 700 graden C hebben doen oplopen, waardoor de te "vergassen" mensen binnen enkele minuten dood en zwartgeblakerd zouden zijn geweest omdat hun longen waren verbrand.

Dit alles om nog te zwijgen van de **absurditeit** van de gedachte dat de Duitsers, die over honderdduizenden goedkope **Holzgas-generatoren** beschikten die meer dan 18% koolmonoxide(!) uitbliezen, een geniale uitvinding zouden hebben gedaan om mensen met het onmogelijk geachte uitlaatgas van Diesels te "vergassen". Werkelijk, alleen de gedachte daaraan al maakt "de Holocaust" tot een onbedaarlijke klucht.

Overigens zeggen de Holocaust-zwendelaars thans steeds vaker dat het toch Benzinemotoren waren en de "getuigen" zich "vergisten". Dat kun je gerust ook een Bewijs voor de onzinnigheid van Diesel uitlaat vergassingen" noemen.



Een rode huid na koolstofmonoxide vergiftiging.

Helaas voor hen, sterven ook slachtoffers van Benzine uitlaatgassen door koolmonoxide en is ook hun huidskleur dan felrood!

Een Russische Onderzeeboot

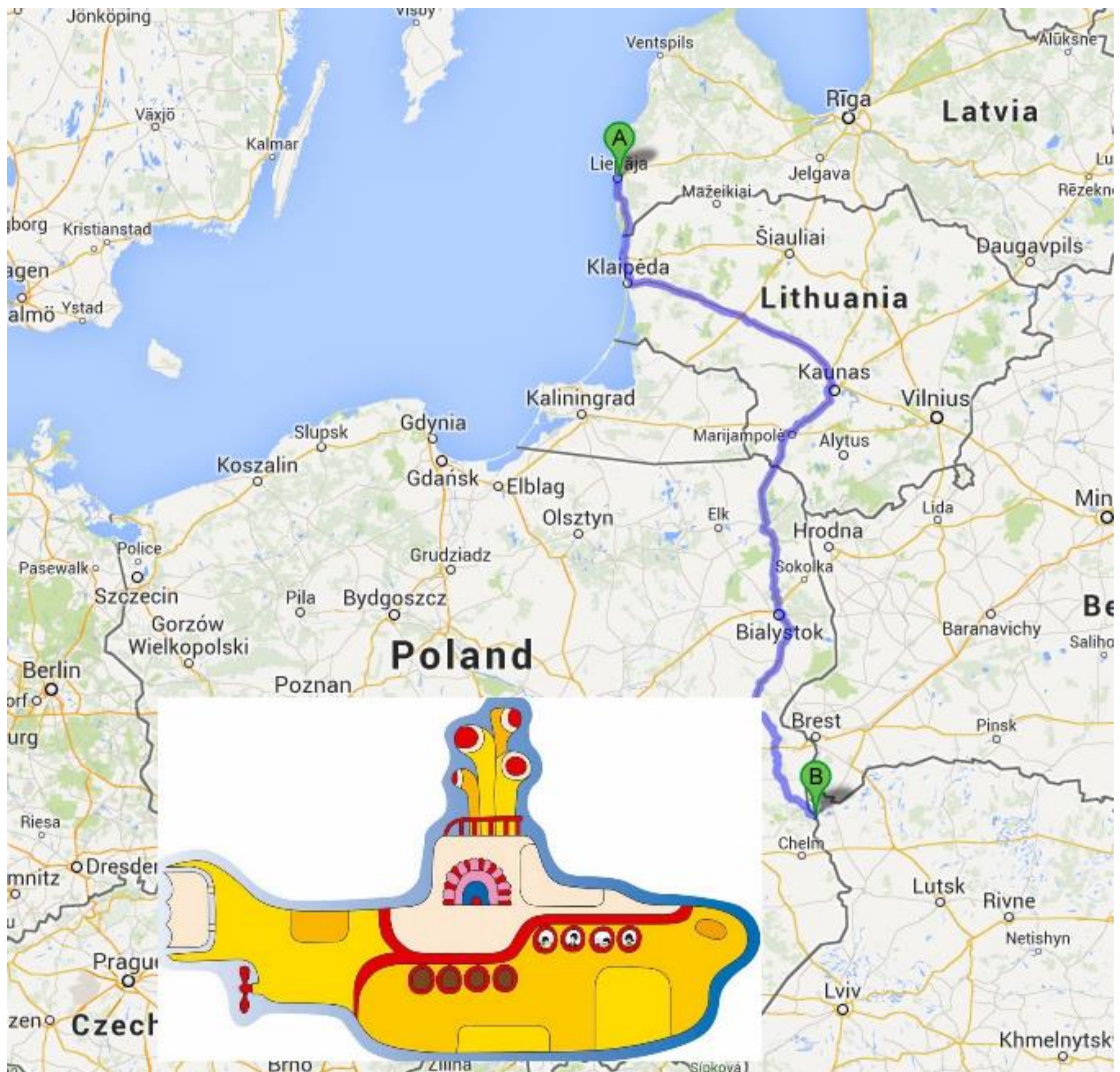
Zo zien we, net als het Zyklon-B verhaal is ook het diesel verhaal niet waar. Meer details kunt u lezen in het Holocaust Drieluik zelf, te downloaden als PDF in de rechter zijbalk.

Wij willen dit artikel beëindigen met het verhaal van een Russische onderzeeboot, waarvan de buitgemaakte dieselmotor zogenaamd is gebruikt voor het vergassen van Joden. Dit lezen we

zowel in de verklaring van Eichmann als van de Jood Thomas Blatt, die er een mooi ontroerend verhaal van maakt.

Blatt spreekt over het kamp Sobibor, in Zuid-Oost Polen. Daar zou een Sovjet onderzeebootmotor zijn gebruikt. Op dit kaartje zien we hoe de grens tussen Duitsland en de Sovjet-Unie liep voor 22 juni 1941. Het blauwe gedeelte van Litouwen dat bevolkt werd door Duitsers sloot zich in 1939 aan bij Duitsland. het paarse deel werd in 1940 door de Sovjet-Unie bezet, evenals Letland en Estland. Dat maakt de dichtstbijzijnde haven waar een Sovjet onderzeeboot buitgemaakt had kunnen zijn Liepaja, in Letland. Dat is zo’n 800 kilometer van Sobibor.

Wat waren de Duitsers toch efficiënt met hun Holocaust! Ze brachten een gigantisch zware motor waar ze geen reserve-onderdelen voor hadden en waarvan alle handleidingen in het Russisch waren geschreven, en die bovendien bijna geen koolstofmonoxide uitstootte, 800 km naar het zuiden om er Joden mee te vergassen. Uiterst efficiënt!



Wat is er nu efficiënter dan een buitgemaakte onderzeeboot 800 km te vervoeren en de dieselmotor die volkomen ongevaarlijke uitlaatgassen produceert te gebruiken om Joden te vergassen?